

ZA DOBER SISTEM ŽELEZNIC

Dragi uporabniki železnic!
Drage stranke!

Delavci železnic smo ponosni, da po evropskih železniških omrežjih vsak dan varno prepeljemo milijone ljudi in tone blaga. Železnice zagotavljajo okoljsko sprejemljivo in z vidika virov varčno mobilnost tako ljudi kot blaga.

Kot uporabniki si želite, da bi bile železnice cenovno sprejemljive, varne, zanesljive in točne, čiste in udobne. Prejemati želite dobre informacije, predvsem pa si želite, da bi lahko na vlake in železniške postaje stopali, ne da bi se vam bilo treba bati napadov ali nasilja. Želite si železnice, ki bi bile dostopne in ki bi storitve na enak način zagotavljale vsem ljudem, bodisi na podeželju bodisi v mestih.

Delavci železnic vam želimo zagotoviti prav takšne storitve.

Take železnice zahtevajo vlaganja v kakovostno infrastrukturo, vozni park, vzdrževanje in v ljudi, ki ga izvajajo.

Naj navedemo le nekaj nasprotnih primerov:

- nekakovostna infrastruktura otežuje zanesljivost in točnost,
- pomanjkljivo vzdrževanje ogroža varnost,
- vse manj osebja na vlakih in železniških postajah povečuje negotovost in občutek negotovosti,
- konkurenca pomeni, da se večinoma vlaga v dobičkonosne železniške povezave, medtem ko se druge zapostavlja in zanemarja,
- najcenejša storitev je vedno tista, ki jo zagotavlja najslabši ponudnik.

Evropska železniška politika je usmerjena v konkurenco in

IN PRAVIČNO PLAČILO

propad integriranih železnic. Zagovarja najcenejše rešitve, da bi povečala dobiček zasebnih družb ter uničila javne storitve. Po liberalizaciji železniškega prevoza blaga in mednarodnega železniškega potniškega prometa je sedaj na dnevnem redu Evropske komisije še liberalizacija nacionalnega železniškega prevoza potnikov.

ETF akcijski dan železničarjev

13. april 2010

Evropski sindikati železničarjev in železničarji protestiramo za dobre železnice in pravično delo, proti evropski in nacionalnim politikam, ki zagovarjajo konkurenčnost, liberalizacijo in uničujejo tradicionalne železniške družbe.

Zahtevamo:

- vlaganja v železniško infrastrukturo in njeno vzdrževanja za dobre in zanesljive storitve, dostopne tudi zunaj velikih mest in gosto naseljenih območij,
- konec liberalizacije, privatizacije in fragmentacije železnic,
- javne železnice in cenovno sprejemljive storitve,
- varne in kakovostne storitve,
- vlaganja v železniško osebje za dobre storitve, ustrezno in usposobljeno osebje na postajah, vlakih in drugod, pravične delovne pogoje in zdrava delovna mesta.
- V primeru javnih razpisov zahtevamo varna delovna mesta in kolektivna zagotovila za pravične delovne pogoje.

