

## Resolucija št.:4

### ZA javno RTV Slovenija

RTV Slovenija (RTV SLO) je bila poleg Slovenskih železnic vrsto let največje javno podjetje v Republiki Sloveniji.

Slovenski železničarji in drugi državljani Republike Slovenije (davkoplačevalci) smo bili prepričani, da ji preko rednega plačevanja naročnine zagotavljamo potrebne pogoje za izvedbo osnovnega poslanstva javne RTV v obliki:

- **korektnega in profesionalnega informiranja;**
- **kvalitetnega podajanja izobraževalnih vsebin;**
- **plemenitenja in bogatenja nacionalnega prostora kulturnih vsebin;**
- **nevtralnega in svobodnega poročanja s strani novinarjev.**

Da temu ni (bilo) tako, smo železničarji in vsi tisti številni državljani RS, ki jim ni vseeno kaj se (je) dogaja(lo) s Slovenskimi železnicami spoznali v predreferendumskem obdobju, ko se je odločalo o preoblikovanju in privatizaciji Slovenskih železnic.

Javna RTV SLO z njenim vodstvom se je postavila na stran takratne vladajoče vladne koalicije in slovensko javnost nekorektno in neprofesionalno informirala o stališčih in argumentih pobudnikov referendumu (reprezentativni sindikati na SŽ in Svet delavcev SŽ) ter na drugi strani prav navijaško in pristransko s številnimi neprofesionalnimi in zavajajočimi prispevki in komentarji, brezkompromisno podprla takratno oblast.

Ti so s svojimi »oglaševalci« iz Ministrstva za promet RS in Direkcije za železniški promet preko številnih radijskih postaj po Sloveniji z oglasi zavajali slovensko javnost, saj so oglaševanje oblikovali tako, da so zlorabljali zaupanje davkoplačevalcev – državljanov RS ter izkoriščali njihovo pomanjkljivo izkušnost oziroma njihovo znanje in vedenje.

Slovenska oglaševalska zbornica je preko oglaševalskega razsodišča obravnavala pritožbo Sindikatov SŽ in 20. februarja 2003 sprejela razsodbo, da je pritožba utemeljena, ker so bili predmetni radijski oglasi oblikovani tako, da so kršili 4. člen Slovenskega oglaševalskega kodeksa (Poštenost), saj so bili oblikovani z namenom, da so zaradi neidentificiranega naročnika zavedli povprečnega poslušalca.

Prav tako je takratna vladna koalicija na čelu z Liberalno demokracijo Slovenije in Združeno listo socialnih demokratov preko letakov poslanih v vsa gospodinjstva v Sloveniji zavajala Slovenke in Slovence z lažjo, da če ne podprejo njihovega zakona, bodo sami krivi in da bodo na svoja ramena prevzeli kar 151 milijard dodatnih tolarjev, kar pomeni, da bi lahko zgradili 6 novih onkoloških inštitutov. Slovenke in Slovence so strašili, da naj glasujejo proti potratni porabi njihovega denarja ter, da bodo davkoplačevalci privarčevali 77.000 tolarjev na zaposlenega in bi na tak način prav tako lahko zgradili 4 pediatrične klinike ter več kot 3000 stanovanj.

# SPOŠTOVANE ŽELEZNIČARKE IN ŽELEZNIČARJI!

**Dovolj** nam je večnih laži, zavajanj, manipulacij, ki jih preko radijskih in televizijskih valov in signalov že več desetletij pošiljajo (skriti in odeti v plašč »samoimenovane« civilne družbe) dejanski politični lastniki in nadzorniki informacij in komentarjev na javni RTV SLO in posledično s tem večni kreatorji javnega mnenja v Sloveniji.

V naslednjih mesecih nas železničarje čaka usoden, ponoven spopad z nasprotniki železnic **ZA** obstoj SŽ, proti demontaži SŽ, **ZA** vlake, **ZA** ljudi, **ZA** povezano Slovenijo, **ZA** status upravljavca javne železniške infrastrukture, **ZA** enovite Slovenske železnice ter prav tako **ZA** javno RTV SLO.

Vse to pa bomo hitreje in lažje dosegli, če bomo železničarke in železničarji skupaj z drugimi državljani RS na referendumu, v nedeljo 25. septembra 2005, glasovali **ZA** javno RTV SLO, **ZA** zakon, ki ga predlaga Vlada RS in ga je s podporo koalicije, ki je naklonjena Slovenskim železnicam sprejel tudi Državni zbor RS, **ZA** objektivno, pošteno, uravnoteženo in profesionalno poročanje o Slovenskih železnicah.

## ŽELEZNIČARKE – ŽELEZNIČARJI!

**Glasujmo ZA zakon, ZA javno RTV Slovenije** in jo vrnimo končno nazaj veliki večini državljanov RS ki nam je:

- **dovolj** »civilnih«, bivših predsednikov političnih strank na čelu Sveta javne RTV SLO
- **dovolj** javnih prepиров dveh političnih liderjev, ki se za nazaj, ko sta bila na oblasti, prepirata o tem, katera od njunih strank je dlje in bolj politično in kadrovsko obvladovala javno RTV SLO
- **dovolj** družbeno političnih komentatorjev in samooklicanih inženirjev človeških duš.

## ZA enovite Slovenske železnice! ZA javno RTV Slovenija!

Sindikat železničarjev Slovenije

Mirko Antolovič



Sindikat strojevodij Slovenije

Zlatko Ratej



Sindikat železniškega transporta Slovenije

Jože Payšek



Sindikat vzdrževalcev železniških voznih sredstev Slovenije

Zdravko Skrbiš



Sindikat vozovnih preglednikov Slovenije

Žolek Dejan



Svet delavcev SŽ

Silvo Berdajs



Sindikati Slovenskih železnic  
Payšek Jože

