

SPOROČILO ZAPOSLENIM NA SLOVENSКИH ŽELEZNICAH

Št. 04/04

V zvezi z aktualnimi dogodki na Slovenskih železnicaх, vam sporočamo:

I. Generalni sekretar Igor Šimenc – domnevno ponarejena diploma

Zgodba v zvezi z domnevno ponarejeno diplomо Igorja Šimenca se je pričela z objavo članka »Sekretarjeva prevara« v reviji Mag, ki je izšla dne 10.11.2004. Res je, da je poslovodstvo Holdinga Slovenske železnice, d.o.o. to problematiko obravnavalo že na svoji seji 11.11.2004, toda na tej seji so trije člani poslovodstva, brez delavskega direktorja, sprejeli zgolj odločitev, da se najkasneje v roku 14-ih dni za celotni poslovni sistem Holdinga Slovenske železnice, d.o.o. preveri izvornost vseh predloženih diplom za delavce s VI., VII., VIII in IX. stopnjo izobrazbe.

S strani delavskega direktorja je bilo jasno povedano, da socialni partnerji ne nasprotujemo preverbi izvornosti vseh predloženih diplom za posamezne stopnje izobrazbe, da pa je, z namenom zaščite dobrega imena Holdinga Slovenske železnice, d.o.o., potrebno prioriteto preveriti diplomо generalnega sekretarja in takoj odpraviti morebitne nezakonnosti na tem področju.

Zanimivo je, da temu predlogu ostali trije člani poslovodstva na seji dne 11.11.2004 niso sledili. Je pa res, da je, zaradi pritiska medijev, 15.11.2004 prišlo do sklica korespondenčne seje poslovodstva. Končno je bil sprejet sklep, da se prioriteto oziroma takoj preveri izvornost predložene diplome Igorja Šimenca.

Ključno ob tem je, da imajo očitno trije člani poslovodstva različen odnos do posameznih zaposlenih na Slovenskih železnicaх. Za vse zaposlene, predvsem pa delavce v izvršilnih službah, se ob najmanjšem sumu kršitve pogodbenih in drugih obveznosti iz delovnega razmerja med drugim uporabi tudi inštitut suspenza. V primeru Igorja Šimenca, pa se domneva o ponarejeni diplomi poskuša zminimalizirati z preverbo izvornosti vseh diplom in trditvijo, da je dobro delal.

II. Sklenitev svetovalnih pogodb

Res je, da je zdajšnje poslovodstvo prevzelo vodenje Slovenskih železnic v obdobju, ko so te izkazovale izgubo in da se danes soočamo s pozitivnim rezultatom. Toda ob tem se samo po sebi zastavlja vprašanje ali je za napredek, ki je bil dosežen v poslovanju Slovenskih železnic res zaslužno samo poslovodstvo s svojimi svetovalci in ali to dejstvo opravičuje sklepanje svetovalnih pogodb na način, ki ni skladen z Zakonom o javnih naročilih oziroma notranjimi akti, ki opredeljuje to področje.

Kar se pozitivnega poslovanja tiče, smo prepričani, da gre tu zasluga poleg poslovodstvu predvsem tudi zaposlenim, v končni fazi pa tudi državi, ki je, na podlagi izrečenih obljub v času referendumа, vsaj na finančnem področju, delno spremenila odnos do Slovenskih železnic.

Kar pa se sklenitve svetovalnih pogodb tiče, pa še tako dober rezultat ne more opravičiti nikogar, ki v celoti ne spoštuje zakonov, še manj pa tistega, ki izjavlja, da to počne zavestno. In zato so vsi sindikati, kot tudi svet delavcev zahtevali od nadzornega sveta Slovenskih železnic, da ugotovi odgovornost posameznih članov poslovodstva za kršitve zakona in jih razreši v skladu s svojimi pristojnostmi.

In če temu ne bo tako, bodo kršitve zakona za to poslovodstvo lahko postale »vzorec obnašanja«. V to prepričanje nas napeljuje tudi izjava enega od članov poslovodstva na seji sveta delavcev, da se sicer zaveda, da krši KPDŽP, da pa se je tako pač odločil, še bolj pa seja poslovodstva z dne 25.11.2004, kjer se brez ustrezne razprave s socialnimi partnerji, ki jo določa 19. člen »Zakona o preoblikovanju SŽ.«, obravnava in sprejema Strateški projekt SP-11, ki se nanaša na novo organiziranost Slovenskih železnic in prenovo delovnih procesov ter strateški projekt SP-12, ki se nanaša na kadrovsko reorganizacijo.

Delavski direktor je bil ob tem primoran uporabiti 18. člen Poslovnika o delu poslovodstva, saj je ocenil, da bi odločitev oziroma sprejem sklepa ostalih treh poslovodij lahko imela škodljive posledice za Slovenske železnice. S tem je zadržal izvršitev sklepa in bo na naslednji seji poslovodstva zahteval ponovno obravnavo in spremembo sprejetega sklepa.

III. Iz izgube v dobiček

Tako kot smo že navedli vsekakor drži dejstvo, da v tem trenutku Slovenske železnice poslujejo z dobičkom. In kljub temu, da si zasluge za to lasti predvsem poslovodstvo, nam našega prispevka k tem rezultatom ne more vzeti nihče, ne glede na to ali nam kdo to prizna ali ne.

Da pa nam tega poslovodstvo ne priznava, kaže dejstvo, da nam plače od leta 2002 dalje realno padajo (3%) in to kljub višjim transportnim prihodkom, povečanemu obsegu dela, manjšemu številu zaposlenih in višji produktivnosti, saj v pogajanjih za spremembe in dopolnitve KPDŽP, zaradi zavlačevanja poslovodstva, še vedno nismo prišli do pogajanj o novi izhodiščni plači.

In kljub temu, da se poslovodstvo tako rado hvali z dobrimi poslovnimi rezultati, pa lahko v članku »Božičnica v Leku in Telekomu«, ki je bil objavljen v časniku Finance 10.11.2004, preberemo, da Holding Slovenske železnice, d.o.o. letos ne bo izplačeval niti trinajste plače niti božičnice ali kakšnega drugega podobnega dodatka, saj poslovni rezultati tega ne dopuščajo.

IV. Delitev PE Vleka in TVD

Da nasprotujemo razbitju Slovenskih železnic smo jasno in nedvoumno povedali že s sprejemom resolucije na shodu Za obstoj Slovenskih železnic, ki je potekal v Cankarjevem domu 07.09.2002, saj smo že takrat postavili jasne zahteve, da Slovenske železnice še naprej delujejo kot enovito podjetje, saj le tako lahko zagotavljajo javni interes, kakovostne železniške storitve ter s tem povezano varnost in urejenost železniškega prometa.

Zato spodaj podpisani podpiramo prizadevanja Sindikata strojevodij Slovenije in Sindikata vozovnih preglednikov Slovenije v njihovi borbi, da se, iz vidika zagotavljanja tehnološke enotnosti Slovenskih železnic, PE Vleka in TVD organizira v enoviti organizacijski enoti.

K temu nas vsekakor napeljuje solidarnost, ki izhaja iz reka pastolja Niemollerja, ko je govoril o žrtvah nacističnih preganjanj:

»Najprej so prišli po Žide, in jaz se nisem zavzel zanje, ker nisem bil Žid.

Potem so prišli po komuniste, in jaz se nisem zavzel zanje, ker nisem bil komunist.

Potem so prišli po sindikaliste, in jaz se nisem zavzel zanje, ker sam nisem bil sindikalist.

Potem so prišli pome, in nikogar več ni bilo, ki bi se lahko zavzel zame.«

V. Demanti navedb v sredstvih javnega obveščanja

A. Izjava predsednika Sveta delavcev Holdinga Slovenske železnice, d.o.o. Silva Berdajsa

Novinarica Vesna Vukovič je v Dnevniku 24.11.2004 v članku »Blaž Miklavčič se je poslovil od zaposlenih«, med drugim, zapisala:

»Predsednika sveta delavcev Silva Berdajsa nizanje podatkov o uspešnosti podjetja ni ganilo, češ da je "delavcem vseeno ali ima podjetje 15 milijard tolarjev izgube ali milijardo dobička"«.

Ta zapis je bil objavljen tudi v časniku Finance 25.11.2004 v rubriki »Kdo si upa«.

Ne glede na to, da je bila že 24.11.2004 vsem medijem posredovana izjava za javnost, kjer je bila navedba demantirana in da jo nihče od sredstev javnega obveščanja ni objavil, je prav, da se tudi vam pojasni kaj je bilo izrečeno.

Na seji sveta delavcev, ki je potekala 23.11.2004, je bilo s strani predsednika sveta delavcev Silva Berdajsa dana naslednja izjava:

»Ko se pogovarjamo o kršitvah zakona na tako pomembnem področju, kot so javna naročila, te odgovornosti ne more opravičevati še tako velik dobiček, ki ga družba ustvarja, zato je v tem kontekstu vseeno ali ima družba 15 milijard izgube ali milijardo dobička.«

B. Izjava delavskega direktorja Holdinga Slovenske železnice, d.o.o. Alberta Pavliča

Generalni direktor Blaž Miklavčič je v Odmevih, dne 25.11.2004 izjavil: »da se delavski direktor, ki je član posloводства, dejansko obnaša kot sindikalni zaupnik ter da lahko reče, da cel čas neusmiljeno klati neumnosti in seveda s takšnim načinom obnašanja, ga ne moremo resno sprejeti v tim posloводства podjetja«.

Ta žaljiva in nizkotna izjava sama za sebe govori o avtorjevem deficitu korektnosti in profesionalnosti. Izjava je na žalost še eden avtogol v mrežo javne podobe Slovenskih železnic, in to s strani »igralca«, ki bi moral prvi braniti »vrata« (beri ugled) Slovenskih železnic.

Obžalovanja vredna je miselnost, ki je generalnega direktorja Blaža Miklavčiča pripeljala do trditve, da je opozarjanje na zakonitost, nepravilnost, neizvajanje KPDŽP in na deficit zaposlenih v izvršilnih službah, zgolj neusmiljeno klatenje neumnosti.

Neusmiljeno klatenje neumnosti, pa so izjave generalnega direktorja Blaža Miklavčič, da je zavestno kršil zakon ter da bi, v primeru izpeljave javnih razpisov pri sklepanju svetovalnih pogodb, ti postopki bili farsa.

VI. Zaključek

Iz vsega zgoraj navedenega izhaja, da generalni direktor Blaž Miklavčič in ostali člani posloводства, ki pri sklepanju svetovalnih pogodb niso spoštovali pravil o javnem naročanju, kar je nedvoumno ugotovila revizijska hiša Ernst&Young, niso sposobni prevzeti odgovornosti za svoja dejanja. Zato je še bolj iluzorno pričakovati, da bi generalni direktor Blaž Miklavčič bil sposoben prevzeti svojo objektivno odgovornost zaradi domnevno ponarejene diplome generalnega sekretarja Igorja Šimenca.

In ravno zato bi moral nadzorni svet Holdinga Slovenske železnice, d.o.o. na seji, ki bo predvidoma v četrtek, 2. decembra 2004, ugotoviti odgovornost posameznih članov posloводства in jih razrešiti v skladu s svojimi pristojnostmi, kajti pod vprašanjem je pravna država. Če temu ne bo tako, bodo kršitve zakonov, vključno s KPDŽP, na Slovenskih železnicah postale vzorec obnašanja.

V Ljubljani, 30.11.2004

Sindikata strojevodij Slovenije
Predsednik: Drago Torej



Sindikata železniškega prometa Slovenije
Predsednik: Ivan Šenkiš

Sindikata železniškega transporta Slovenije
Predsednik: Jože Pavšek

Samostojni sindikat provzdrževalne dejavnosti Slovenije
Predsednik: Roman Jakopič

Sveta delavcev
Holdinga Slovenske železnice, d.o.o.
Predsednik: Silvo Berdajs



Sindikata železničarjev Slovenije
Predsednik: Mirka Antolovič

Sindikata delavcev železniške dejavnosti Slovenije
Predsednik: Srečko Hyauc

Sindikata vozovnih preglednikov Slovenije
Predsednik: Avdo Mešič

Sindikata vzdrževalcev železniških voznih sredstev Slovenije
Predsednik: Zdravko Skrbiš

Delavski direktor
Holdinga Slovenske železnice, d.o.o.
Albert Pavlič

