

SINDIKAT ŽELEZNIČARJEV SLOVENIJE
SINDIKAT STROJEVODIJ SLOVENIJE
SINDIKAT ŽELEZNIŠKEGA PROMETA SLOVENIJE
SINDIKAT DELAVCEV ŽELEZNIŠKE DEJAVNOSTI SLOVENIJE
SINDIKAT ŽELEZNIŠKEGA TRANSPORTA SLOVENIJE
SINDIKAT VOZOVNIH PREGLEDNIKOV SLOVENIJE
SINDIKAT VZDRŽEVALCEV ŽELEZNIŠKIH VOZNIH SREDSTEV SLOVENIJE
Trg OF 7, 1000 LJUBLJANA
tel.št. 01/29 12 671
fax: 01/23 13 424

OBVESTILO ČLANSTVU

Danes, 2. novembra 2009, sta predsednik vlade RS in minister za promet skupaj s sodelavci obiskala SŽ. Na srečanju kjer je bil prisoten tudi generalni direktor, delavski direktor, predsednik sveta delavcev in predsedniki reprezentativnih sindikatov je potekala obširna razprava o trenutnih razmerah na SŽ. Predstavniki sveta delavcev in sindikatov smo predsednika vlade in ministra za promet jasno opozorili:

- da je aktualni nadzorni svet, zaradi poseganja posameznih članov v vodenje SŽ, predvsem na kadrovskem področju in področju sklepanja svetovalnih in storitvenih pogodb, ključni krivec za krizo vodenja na SŽ,
- da se še vedno ni razrešil problem nemotenega izplačila plač, saj se SŽ soočajo z velikimi likvidnostnimi težavami,
- da se ponovno nekritično razmišlja o delitvi SŽ na povsem ločen infrastrukturni in prometni del,
- da je v celoti zamrl socialni dialog,
- da se med zaposlenimi zaradi vsega navedenega širi nezadovoljstvo, negotovost in bojazen, kaj bo z njimi v prihodnje.

V zvezi s tem je predsednik Vlade RS jasno izpostavil:

- da se razčisti vpletanje posameznih članov nadzornega sveta v vodenje SŽ. Ker kot predsednik Vlade RS nikoli ni aktivno posegal v delo nadzornih svetov, je tudi poseganje nadzornega sveta v vodenje posamezne družbe nesprejemljivo. Ob tem je jasno opozoril, da so lahko zaradi tega posamezni člani nadzornega sveta tudi odškodninsko odgovorni,
- da predlaga izredno revizijo poslovanja SŽ. S tem so se absolutno strinjali tudi predstavniki zaposlenih, ki so ob tem predlagali, da naj revizija, med drugim, ugotovi tudi za katere namene so se najemali krediti, kateri deli SŽ ustvarjajo izgubo, kako je s prelivanjem sredstev med transportnim in infrastrukturnim delom,
- da priznava določeno neaktivnost države pri razvoju in ustreznem financiranju sistema SŽ in hkrati zagotavlja, da bodo SŽ za to vlado prioriteta pri investicijah v javno železniško infrastrukturo z namenom, da se zamujeno odpravi in SŽ omogoči normalen in konkurenčen nastop na trgu,
- da se nujno sanira sistem SŽ na socialno sprejemljiv in vzdržen način, s tem, da tako vlada, kot generalni direktor in predstavniki zaposlenih prevzamejo svoj del nalog in odgovornosti,
- da se v dogovoru s predstavniki zaposlenih, preko reorganizacije, vzpostavi tako obliko bodoče organiziranosti, ki bo poslovno učinkovita in sprejemljiva za najširši krog notranje in zunanje zainteresirane javnosti.

Ob tem se je predsednik Vlade RS zavezal, da bo enkrat mesečno, z obiski na SŽ, osebno preverjal realizacijo dogovorjenega.

Izhajajoč iz zgoraj navedenega, so sindikati, po končanih pogajanjih, ki so v nadaljevanju v zvezi s stavkovnimi zahtevami, potekali tudi z generalnim direktorjem Goranom Brankovičem, na podlagi ugotovitev, da se je vzpostavil socialni dialog in da se je resno pristopilo k razreševanju obstoječih razmer na SŽ, da se

STAVKA,

napovedana za sredo, 4. novembra 2009 med 10.00 in 11.00 uro, za čas trajanja konstruktivnega socialnega dialoga

ZAMRZNE!

V Ljubljani, 02.11.2009

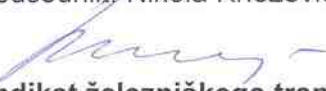
Sindikato strojevodij Slovenije

Predsednik: Zlatko Ratej



Sindikato delavcev železniške dejavnosti Slovenije

Predsednik: Nikola Knežević



Sindikato železniškega transporta Slovenije

Predsednik: Jože Pavšek



Sindikato vzdrževalcev železniških vozni sredstev Slovenije

201 Predsednik: Zdravko Skrbiš



Sindikato železničarjev Slovenije

Predsednik: Franc Zupanc



Sindikato železniškega prometa Slovenije

Predsednik: Damjan Rak



Sindikato vozovnih preglednikov Slovenije

Predsednik: Dejan Žolek

